




Razítko oprávněné osoby:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10.01.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Radek Kverek, DiS
P001	11.2022	Dokumentace k připomínkám	Radek Kverek, DiS

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o. 		
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod		
Kontakt:	T: + 420 569 400 513 E: blaha@dmchb.cz		
Zhotovitel objektu:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o. 		
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod		
Kontakt:	T: + 420 569 400 513 E: blaha@dmchb.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Pavel Bláha	[Specialista]	Ing. Pavel Bláha	Ing. Pavel Bláha

Název stavby/akce:	Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno - Jihlava			Označení (S-kód): S622000134
Název části:	Povodňový plán			Označení části: B.6.1
Název objektu:	-			Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	Povodňový plán (podklady) techn.zpráva			Číslo přílohy: -
Název dílčí části přílohy:	-			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Vysočina	Bransouze (609471)	120124		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP+ PDPS	11.2022	A4	-	

S-kód:										Stupeň dokumentace:										Část:										Objekt:										Podobjekt:										Příloha:										Revize:									
S	6	2	2	0	0	0	1	3	4	-	D	U	S	P	-	B	1	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	X	-	X	X	X	X	-	0	0	0																					
[Prostor pro další informace]																																																																					

B.6.1 PODKLADY PRO POVODŇOVÝ PLÁN

Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava

(Poznámka : technická zpráva byla zpracována jako společná pro výše uvedené stavby)

Obsah

1.	Základní údaje o stavbě	2
2.	Úvod	4
3.	Charakteristika zájmového území	6
4.	Organizace povodňové ochrany	7
5.	Opatření k ochraně před povodněmi	7
6.	Stupně povodňové aktivity	7
7.	Adresy a telefonická spojení na správní úřady	8

1. Základní údaje o stavbě

Název stavby :

Na základě požadavku investora byla dříve zpracovaná a v r. 2021 projednaná projektová dokumentace následně rozdělena na dvě investiční stavby, které budou realizovány ve společném termínu, tedy najednou (v rámci jedné výluky železničního provozu a uzavírky silnič.provozu) a na základě společného výběrového řízení. Celkový rozsah a obsah stavby jako takový se nezměnil, jak je patrné i z níže uvedené objektové skladby původní a dvou nově rozdělených staveb s novými názvy.

Původní název stavby:

„Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů náprav v žst. Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno - Jihlava“

Rozdělení do dvou staveb s novými názvy a s jejich objektovými skladbami:

Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze

PS 26-01-11 SZZ Bransouze

SO 26-30-01 Přeložky a úpravy kabelů SŽ

Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava

PS 26-01-11 PZZ km 178,860

SO 26-10-01 Železniční svršek

SO 26-11-01 Železniční spodek

SO 26-13-01 Železniční přejezd km 178,860

SO 26-50-01 Silnice III/4031

SO 26-86-01 Přeložka venkovního osvětlení v žst Bransouze

SO 26-92-01 Kácení dřevin

Stupeň dokumentace: (DUSP+PDPS) Dokumentace pro vydání společného povolení stavby a dokumentace pro provádění stavby

Objednatel (zadavatel) : SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace

Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00

IČ : 70994234 DIČ : CZ70994234

Zastoupená Správa železnic, Stavební správou východ, Nerudova 1,
779 00 Olomouc

Investor : SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace

Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00

Nadřízený orgán : MINISTERSTVO DOPRAVY

Oblastní ředitelství : BRNO

Charakter stavby : Rekonstrukce

Termín realizace stavby : 2025

ZPRACOVATEL PROJ.DOKUMENTACE :

Generální projektant : **DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.**, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod

IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525

Oprávnění k proj.činnosti :

Ing. Pavel Bláha : reg.č.ČKAIT 0700916, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, technik pro vodohospodářské stavby – spec.stavby zdravotnětechnické

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Ostatní dráha celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3
Součást sítě TEN-T	ANO / NE ¹
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	642
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	322C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	240
Číslo traťového a definičního úseku	120124
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	85 km/h
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	Jednokolejná

Obvod dráhy (staničení stavby) :

Začátek stavby km 178,280 000

Konec stavby km 179,230 000

Kraj: Vysočina

Okres : Třebíč

Katastrální území: Bransouze (609471) okr.Třebíč

Správní obvod obce s pověřeným obec.úřadem : Třebíč

Správní obvod obce s rozšířenou působností : Třebíč

Stavební úřad (obecný) : Třebíč (Odbor rozvoje a územního plánování, Odbor výstavby)

Stavební úřad (dražní) : Drážní úřad, Sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

POZEMKY STAVBY :

Katastrální území : Bransouze (708 011)

Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze

Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
k.ú. Bransouze					
1792/1	12 542	ostatní plocha	dráha	224	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
1781/5	10 632	ostatní plocha	dráha	224	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
1781/1	9423	ostatní plocha	dráha	110	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha

Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava

Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
k.ú. Bransouze					
1792/1	12 542	ostatní plocha	dráha	224	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
1781/5	10 632	ostatní plocha	dráha	224	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
1781/1	9423	ostatní plocha	dráha	110	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha
1790/2	5811	ostatní plocha	silnice	145	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava
1790/1	1333	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Obec Bransouze, č. p. 40, 67521 Bransouze
1412	1012	Trvalý travní porost	-	97	Kohoutová Lenka, Krajínova 999/74, Nové Dvory, 67401 Třebíč

POZEMKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ :

Katastrální území : Bransouze (708 011)

Číslo pozemku : 1781/1 (ost.plocha, dráha)

předpoklad využití části pozemku dráhy 1781/1 pro zařízení staveniště, případně dočasné skládkování materiálu stavby (plocha celkem 270,0 m²)

2. Úvod

Překonávaná překážka :

Dotčení vodních toků dle „Centrální evidence vodních toků“.

Prostorem stavby jsou vedeny (procházejí, křížují) následující vodní toky dle Centrální evidence vodních toků :

a) Bezejmenný vodní tok IDVT 10189556, PMO

Tento tok prochází stávajícím drážním propustkem km 178,778.

IDVT vodní linie	Název vodní linie	Správce	Km od	Km do	X tok/kabel.trasa	Y tok/kabel.trasa
10189556	bezejmenný tok	Povodí Moravy, s.p.	0.0000	0.5170	-659052,69	-1141028,00

Dotčení tohoto občasného toku dojde přechodem (křížením) hlavní kabelové trasy s předmětným tokem. Křížení kabel.trasy s vodním tokem bude realizováno pomocí protlaku, hloubky 1,50m pod dnem. V protlaku bude uložena chránička D110 délky 10,0m pro vložení kabelové trasy. V místě protlaku se nejedná o trvalý tok.

b) Bezejmenný vodní tok IDVT 10192919, PMO

Tento tok prochází stávajícím drážním propustkem km 179,239.

IDVT vodní linie	Název vodní linie	Správce	Km od	Km do	X tok	Y tok
10192919	bezejmenný tok	Povodí Moravy, s.p.	0.0000	0.5170	-659181,00	-1140615,87

K dotčení toku nedochází. Jeho poloha je umístěna mimo přímý vliv stavby. Nově navržená kabelová trasa stavby končí cca 10 od výše uvedeného vodního toku. Tento tok je zde víceméně uveden informativně vzhledem k jeho blízkosti ke stavbě.

Jiné vodní toky se nepřekonávají, avšak v blízkosti zájmového úseku stavby, cca 50 m východně, se nachází (zhruba souběžně s žel.tratí) tok řeky Jihlavy. **Stavba jako taková je umístěna (zasahuje) v záplavovém území řeky Jihlavy. Dle podkladu Povodí Moravy je úroveň hladiny Q100 = 425,37m n.m.**

Doporučená bezpečnostní rezerva : Q100+0,50m = 425,87m n.m.

Uvedená úroveň byla zpracována do výkresové dokumentace, především řezů žel.svršku a spodku, do řezů silnice.

Dotčení vodoteče jako takové (řeky Jihlavy) v rámci navržené projektové dokumentace nedojde. Zachycené srážkové vody z rekonstruovaného úseku železniční tratě budou zaústěny do stávajícího systému odvodnění trati a nedochází k navýšení množství srážkových vod, protože nedojde ke změně v konfiguraci kolejiště.

Vlastník toku, správce: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno

B.6.1 Povodňový plán

Vodoprávní úřad:	Město Třebíč, Odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství
Povodňové komise:	Povodňová komise Kraje Vysočian
Výškový systém:	Balt po vyrovnání

3. Charakteristika zájmového území

Předmětná stavba bude umístěna na pomezí intravilánu a extravilánu v severozápadní okrajové části obce Bransouze. Ke stavbě přiléhají od západu lesní pozemky, od východu pozemky údolní nivy řeky Jihlavy, prostor k jihu je vymezen plochou železniční stanice Bransouze.

V těsné blízkosti k předmětné stavbě se nenacházejí obytné objekty.

Stavba bude umístěna z velké části na pozemcích dráhy č.1792/1, 1781/5 a 1781/1 ve vlastnictví Českých drah na pozemcích ve vlastnictví Správy železnic, dále na pozemcích 1790/1 (Obec Bransouze), 1790/2 (Kraj Vysočina, KSUSV) a č.1412 (Kohoutová Lenka, Třebíč).

Přehledná tabulka je také uvedena v kapitole B.1.15. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku SŽ poz.č. 1781/1. Všechny výše uvedené pozemky stavby se nacházejí v katastr.území Bransouze (708 011). Zařízení staveniště bude provedeno v nezbytném rozsahu s využitím mobilních buněk. Po ukončení prací budou pozemky zařízení staveniště uvedeny do původního stavu.

Dotčené území stavby se nachází víceméně v extravilánu obce Bransouze a pouze kabelová trasa vedená po drážním pozemku do výpravní budovy se částečně „dotýká“ intravilánu obce.

Stávající železniční trať č. 240 dle KJŘ (knižního jízdního řádu) bude dotčena stavbou v km 178,280 000 do 179,230 000 (především kabelovou trasou). Práce na železničním spodku, svršku, přejezdu a silnice III/4030 budou prováděny v úseku km 178,749 185-179,049 682.

Stávající silnice III. třídy bude dotčena stavbou především v okolí přejezdu a sjezdu na okolní zemědělsky využívané pozemky u řeky Jihlavy v celkové délce cca 100m. Rozsah je uvažován k průsečíku osy koleje a silnice (úprava v délce 40,75m před přejezdem a 51,54m za přejezdem).

Terén je mírně zvlněný a poměrně dobře přístupný (po koleji i po komunikacích). Na staveništi se mechanizace a materiál bude dopravovat po drážním tělese a současně po přilehlých komunikacích.

Hlavním cílem stavby je výměna stávajících kolejových obvodů za PN (počítače náprav) a rekonstrukce PZS (světelná přejezdová zabezpečovací zařízení) typu VUD v záhlaví stanice žst. Bransouze. V rámci stavby dojde k rekonstrukci železničního svršku a spodku, k úpravě odvodnění, vložení nové přejezdové konstrukce, úpravě silnice III/4031 a hospodářského sjezdu, přeložce sdělovacích tras. PZZ bude mít vazbu na SZZ v žst. Bransouze. Traťová rychlost 80 km/hod nebude měněna, zůstane stávající.

Dalším důležitým záměrem je zvýšení bezpečnosti a kultury cestování na úroveň odpovídající současným trendům a zajištění provozuschopného a bezpečného stavu železniční trati bez častých požadavků na opravné práce.

Stavba bude umístěna v katastrálním území Bransouze (708011).

Drážní doprava je organizována a provozována dle předpisu SŽDC D1 a jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať. Průjezdový průřez na trati je Z-GC, maximální rychlost v dotčeném úseku stavby je 80 km/h a traťová třída trati je D4 (22,5 t / 8,0 t). Přejezd se nachází v extravilánu. Maximální traťová rychlost 85 km/hod.

Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu vybudováním nového přejezdového zabezpečovacího zařízení. Účelem stavby je dosažení normového stavu a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení komfortu cestování na úroveň odpovídající současným trendům.

Podrobný povodňový plán pro provádění stavby s ohledem na lokalitu a umístění stavby nebude vypracováván při realizaci stavby.

4. Organizace povodňové ochrany

Organizace povodňové služby

Útvar:	Odpovědný pracovník:	Místo:
HZS SPRÁVA ŽELEZNIC	velitel HZS SPRÁVA ŽELEZNIC	

5. Opatření k ochraně před povodněmi

- Povodňová prohlídka - provede se v případě vyhlášení nebezpečí vyšších srážek
- Předpovědní a hlásná povodňová služba – tuto zajišťuje ČHMÚ pobočka Brno a Povodí Moravy. Údaje jsou předávány podle potřeby SPRÁVA ŽELEZNIC OŘ Brno. Výstupy monitoringu jsou k dispozici na internetu http://hydro.chmi.cz/hpps/hpps_main.php.
- Organizace hlídkové služby – provádějí pracovníci SPRÁVA ŽELEZNIC určení pro daný úsek

6. Stupně povodňové aktivity

I.stupeň (stav bdělosti) – je třeba věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku, začíná hlídková služba

II.stupeň (stav pohotovosti) – vyhláší se, když dochází k zaplavování území mimo koryta toků, provádí se zabezpečovací práce, aktivují se příslušníci Hasičského záchranného sboru

III.stupeň (stav ohrožení) se vyhláší při nebezpečí vzniku větších škod, ohrožení životů a majetku v zátopovém území

II. a III.stupeň vyhláší:

Povodňová komise obce s rozšířenou působností - Vyškov v rámci zabezpečení úkolů při ochraně před povodněmi:

- postupuje dle povodňového plánu,
- svolá povodňovou komisi s rozšířenou působností Vyškov,
- řídí ochranu území správního obvodu Vyškov před povodněmi,
- vyhláší II. a III. stupeň povodňové aktivity na základě vlastních zjištění nebo na základě požadavků nadřízených povodňových orgánů nebo dle informace organizace Povodí Moravy, státní podnik nebo Český hydrometeorologický ústav,
- organizuje zabezpečovací a záchranné akce, v případě výskytu ledových ker, zácp splavenin apod. vyrozumí správce toku a v případě ohrožení objektů informuje jejich správce a požaduje nápravná opatření,
- v době povodně činí opatření a vydává příkazy na ochranu před povodněmi, tyto příkazy nejsou rozhodnutími správního řádu,
- jestliže svými silami nebude schopna situaci zvládnout, může si vyžádat pomoc nadřízené povodňové komise Jihočeského kraje, pokud nadřízená povodňová komise převezme řízení ochrany, provádí povodňová komise obce s rozšířenou působností Vyškov vlastní opatření podle pokynů vyšší komise,
- spolupracuje v době povodně s povodňovými komisemi obcí a městských obvodů,
- o všech rozhodnutích, příkazech, hlášeních a zprávách vede záznamy v povodňové knize,

B.6.1 Povodňový plán

- j. organizuje, řídí, koordinuje a ukládá opatření na ochranu před povodněmi podle povodňových plánů, řídí a koordinuje opatření prováděná povodňovými orgány obcí a v případě potřeby vyžaduje od orgánů, právnických a fyzických osob osobní a věcnou pomoc,
- k. využívá pro řízení záchranných prací, pro jejich koordinaci se složkami integrovaného záchranného systému a pro spojení s místy záchranných prací operační středisko Hasičského záchranného sboru České republiky,
- l. v případě nebezpečí z prodlení vyžaduje výpomoc ozbrojených sil České republiky nad rámec sil a prostředků vymezených v povodňových plánech.

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Tel.: 541 651 111

Regionální předpovědní pracoviště:

Český hydrometeorologický ústav- pobočka ČHMÚ, pobočka Brno, Kroftova 2578/43, 616 67 Brno

Telefon : 564 602 111

E-mail: pobočka.brno@chmi.cz

Správce toku :

Povodí Moravy, s. p., Závod Dyje Husova 760, 675 71 Náměšť nad Oslavou

Hlášení mimořádných událostí

Centrální vodohospodářský dispečink

tel: 543 423 441, 541 637 111

e-mail: provozbrno@pmo.cz

Mimořádné události: 541 211 737, GSM 724 067 719

7. Adresy a telefonická spojení na správní úřady

Adresy a tel.spojení na správní úřady, subjekty účastnící se zneškodňování havárie:

	organizace	adresa	tel., fax, e-mail
1	Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, Územní odbor Třebíč	<i>Žďárského 180, Kožichovice, Třebíč 674 01</i>	Centrum tísňového volání Tel.: 112 Tel.: 950 831 111
2	Hasičská záchranná služba Správa železnic	Chodovská 1430/3a 141 00 Praha 4	Sekretariát: 972 235 106
3	Operační středisko HZS SPRÁVA ŽELEZNIC JPO Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod, Havířská 3571, 580 01	Tel. : 972 645 562, ohlašovna požárů : 972 645 150

B.6.1 Povodňový plán

4	Policie České republiky Obvodní oddělení Třebíč	Bráfova 11 674 01 Třebíč	telefon: 974 277 111, 974 277 229
5	Povodí Moravy, s.p., provoz Brno	K Povodí 10, 617 00 Brno – Komárov	tel: 543 423 441 Ústředna Brno : 541 637 111 Mimořádné události: 541 211 737, GSM 724 067 719
6	Oblastní inspektorát ČIŽP Praha	Bělohorská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod	Hlášení havárií: 731 405 166 Tel.: 569 429 822
7	Zdravotnická záchranná služba Kraje Vysočina, p.o.	Vrchlického 4843/61 586 01 Jihlava 1	Tel.: 567 564 245 (případně 155)
8	Obec Bransouze	Bransouze 40 675 21 Bransouze	Tel.: 568 870 926, 724 192 138 (předseda pov.komise)
9	Krajský úřad Kraje Vysočina Odbor životního prostředí, zemědělství	Žižkova 57, 587 33 Jihlava	Ústředna: Tel.: 564 602 111
10	Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, územní pracoviště Třebíč	Bráfova 31 674 01 Třebíč	Tel.: 568 858 311

Vypracoval: Ing. Pavel Bláha
DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.

V Havlíčkově Brodě, 11/2022, aktualizace 01/2023